

Rad-Durchmesser-Messtaster

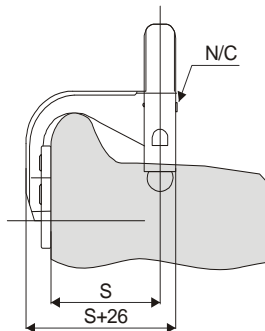


- ◆ für Eisenbahn-, U-Bahn- und Straßenbahnräder
- ◆ einfache Bestimmung des Durchmessers
- ◆ Rad-Abnutzungsprüfung
- ◆ zur Überprüfung, Reparatur und Bearbeitung
- ◆ Messbereiche von 600-720 bis 850-1250 mm

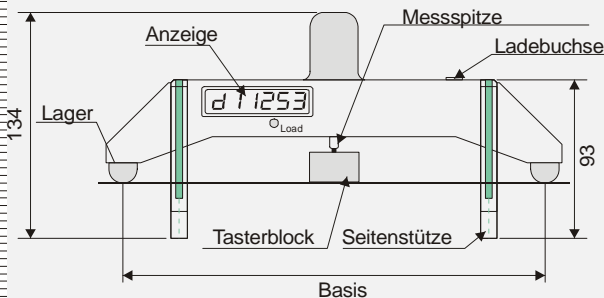
Der elektronische Rad-Durchmesser-Messtaster IDK ist entwickelt worden, um den Durchmesser von Eisenbahn-, U-Bahn- und Straßenbahn-Rädern zu messen und deren Abnutzung zu bestimmen. Er wird bei der Überprüfung, Reparatur und Bearbeitung von Radsätzen eingesetzt. Die Messung erfolgt direkt am Fahrzeug, ohne dass der Radsatz ausgebaut werden muss.

Der Taster des Messgerätes wird mit Hilfe zweier Kugellager auf der Lauffläche positioniert. Zwei seitliche Führungen dienen der Ausrichtung des Messtasters am Rande des Rades. Die Werte werden durch die Messspitze aufgenommen.

Die Ermittlung des Durchmessers erfolgt mittels der "Drei-Punkte" Technik, ohne das gesamte Rad abzudecken.



Abmessungen (mm)



ANWENDUNG



technische Daten:

- ◆ Messbereiche
600 bis 720 mm, 720 bis 800 mm oder 800 bis 1250 mm
- ◆ Genauigkeit: $\pm 0,5$ mm
- ◆ Anzeigegenauigkeit: ± 1 mm
- ◆ Abstand zwischen den Kugellager (Basis), B:
200 $\pm 0,5$ mm oder 250 $\pm 0,5$ mm oder 350 $\pm 0,5$ mm
- ◆ Betriebstemperaturbereich: -5 bis +40 °C
- ◆ Stromversorgung: eingebaute, wiederaufladbare Batterie, 3,6 V
- ◆ Gewicht 0,5 kg

Lieferumfang:

Bezeichnung	Menge	Gewicht, kg
Rad-Durchmesser-Messtaster	1 Stück	0,5
Ladegerät	1 Stück	0,2
Anleitung	1 Stück	
Koffer	1 Stück	
Referenz-Rad-Block zur Kalibrierung	auf Anfrage	

Bestellbeispiel:

IDK-63.5/250-760/840

Struktur: IDK - XX / XXX - XXX / XXX

Typ: _____
 Messposition, S (mm): _____
 Basis B, (mm): _____
 unterer Messbereich, (mm): _____
 oberer Messbereich, (mm): _____