



Pantograph

Instandsetzung

Fahrverhalten

Infrastruktur

Sitze



Türen

Räder

**Stoßdämpfer/
Bremsen**

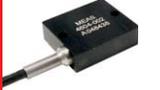
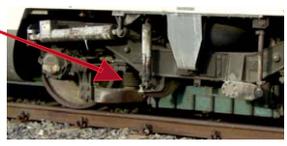
Schienen

Drehgestell



Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:
Qualitätsmanagement für unser wichtigstes Ziel - die Kundenzufriedenheit

**Ob standardisiert oder maßgeschneidert, wir finden die Lösungen zu Ihren Messaufgaben.
Sprechen Sie uns an, wir beraten Sie gerne!**

Bremsen	 <p>Kraftmessung <i>Vorteil: 3-Punktmessung bei flachem Design</i> Sensor: FN 2523 Messbereich: 3x 30kN = 90kN</p>  <p>Kraftmessung Sensor: FN 2443-5 Messbereich: 300kN</p>	 <p>Kraftmessung Sensor: FN 2533 Messbereiche: 25kN, 50kN</p>  <p>Kraftmessung Sensor: FN 2640 Messbereich: 50kN</p>
Fahrverhalten	 <p>Beschleunigung / Neigung <i>Messung der Bremsverzögerung</i> Sensor: 14501A / FA 101 Messbereiche: ±0,5g bis ±5g</p>  <p>Druckmessung <i>Messung des Bremsflüssigkeitsdrucks</i> Sensor: M5156-00000F Messbereich: 10bar</p>	 <p>Beschleunigung Sensor: EGAS Messbereich: 2-5g</p>  <p>Beschleunigung Sensor: EGAS Messbereich: 2-5g</p>
Instandsetzung	 <p>Kraftmessung <i>Messung an Scheibensaughebergeräten</i> Sensor: FN 3000 Messbereich: 50kN</p>  <p>Beschleunigung <i>Modalanalyse für Materialprüfung</i> Impulshammer der 5800-Serie (5-100mV/lbf) mit Beschleunigungssensor für das Antwortsignal z.B. der 3145A-Serie (5-100mV/g)</p>	 <p>Laserwegsensoren Sensor: IDK Raddurchmesser-Messtaster</p>  <p>Sensor: IKP5 Bahnreifen-Profilmessgerät</p>  <p>Sensor: IMR Messung des inneren Abstands zwischen den Rädern</p>  <p>Sensor: IMR-L Messung des inneren Abstands zwischen den Rädern</p>
Pantograph	 <p>Kraftmessung Sensor: FN 3030 Messbereich: 500N</p>  <p>Messtechnik Typ: CPA 150</p>	 <p>Wegmessung Sensor: PT5A Messbereich: 1m/2m</p>  <p>Sensor: PT8101 Messbereich: 1m/2m</p>  <p>Sensor: PT1MA Messbereich: 1m/2m</p>
Drehgestell	 <p>Beschleunigung Sensor: 4610 (einaxial) Frequenzbereich: 0-20Hz</p>  <p>Beschleunigung Sensor: 4630 (triaxial) Frequenzbereich: 0-20Hz</p>  <p>Beschleunigung Sensor: 4807A Frequenzbereich: 0-20Hz</p>	 <p>Druckmessung <i>Messung des Drucks beim Tunneleintritt der Bahn</i> Sensor: EPL-S625</p>  <p>Beschleunigung <i>Brückentests</i> Sensor: 4604 Messbereich: 50 und 100g</p>  <p>Kraftmessung <i>Brückentests</i> Sensor: FN 2294 Messbereich: 0-12MN</p>
Stoßdämpfer	 <p>Kraftmessung Sensor: FN 2547 Messbereich: 2.000kN</p> 	 <p>Lasersensorgerät <i>Messung und Analyse des Schienenprofils</i> Sensor: PRP-Serie vertikale Abnutzung: -5,0 bis +14,0mm seitliche Abnutzung: -5,0 bis +18,0mm</p>  <p>Kraft- und Beschleunigung <i>Messung bei Weichentests / des Einflusses der Bahn auf das Schienenbett</i> Sensoren: FN 1010-82-831kN / FN 6234-5-35kN zusammen mit EGCS-D5L-10.000g</p>