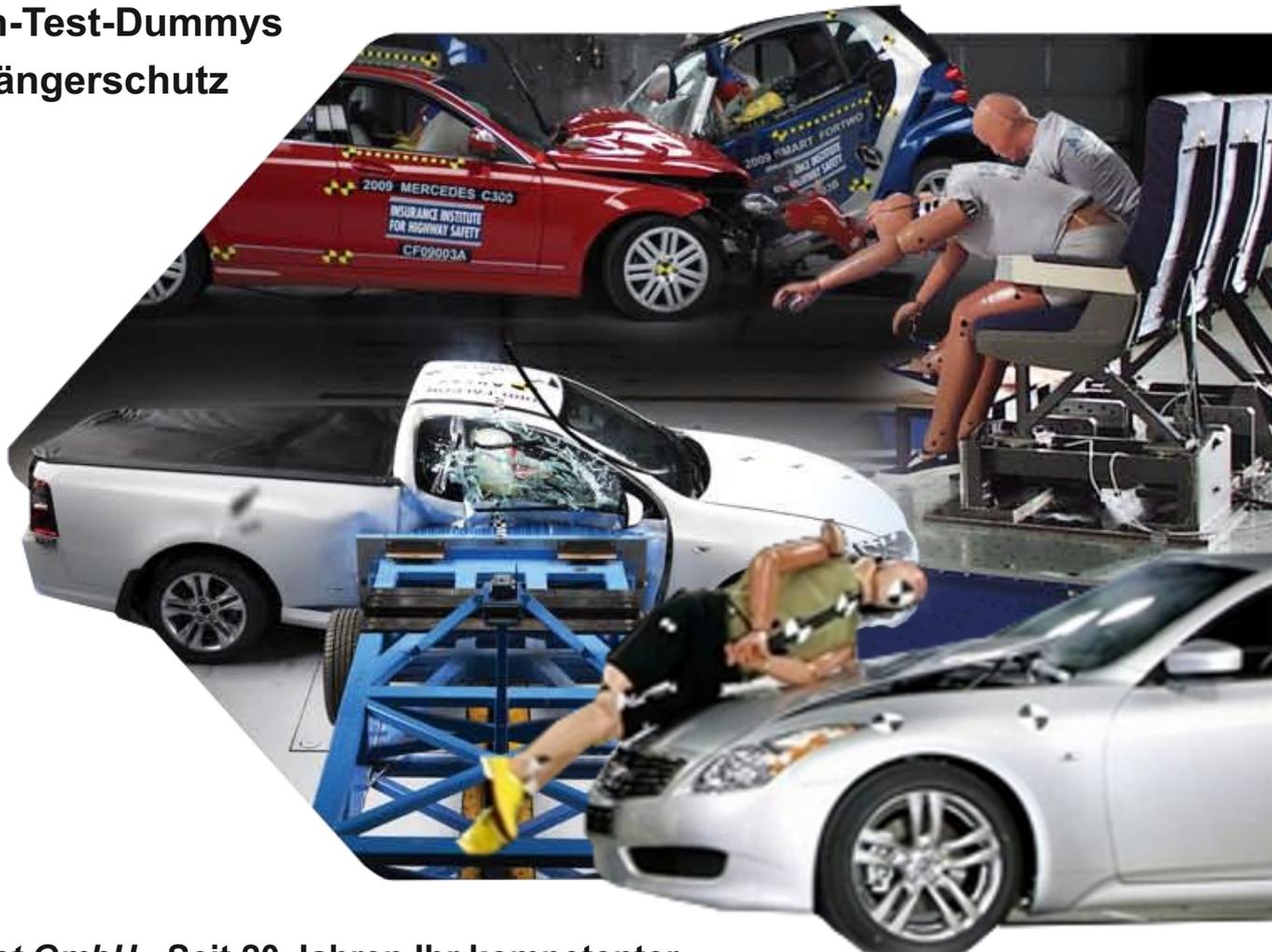


Das komplette Sortiment an Sensoren für die passive Fahrzeugsicherheit aus einer Hand:

- ✓ Frontal-, Heck- und Seitenaufprall
- ✓ Crash-Schlitten und -Wände
- ✓ Crash-Test-Dummys
- ✓ Fußgängerschutz



disynet GmbH - Seit 20 Jahren Ihr kompetenter Ansprechpartner im gesamten Bereich der Crashesensoren!



**Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:
Qualitätsmanagement für unser wichtigstes Ziel - die Kundenzufriedenheit**

**Ob standardisiert oder maßgeschneidert, wir finden die Lösungen zu Ihren Messaufgaben.
Sprechen Sie uns an, wir beraten Sie gerne!**

Typ FN7244
(Ob. Genick, 6-dim)



Typ 68C
(Dummys)



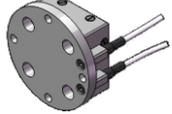
Typ DLPC
(Brustdeformation)



Typ EGAXT
(Dummys)



Typ FN7464
(Un.Genick, 6-dim)



Typ MTA
(Brustbein-deformation)



Typ 63
(Dummys)



Typ M150
(Kniedeformation)



Typ FN3314
(Oberschenkel)



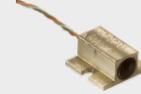
Typ EGCS
(Dummys, Crash-Schlitten
Fußgängerschutz)



Serie 64
(Dummys, Fußgängerschutz)



Typ EGAS
(Fußgängerschutz)



Typ EGAS3
(Fußgängerschutz)



MT2A/MT3A
(Verschiebung
an den Pedalen)



Typ 53 (Messungen direkt
am Fahrzeug)



Typ DA-2502
(Crash allgemein)



Typ XP5
(Dummys, Airbag)



Typ RF603 145/750
(Crash-Schlitten)



Typ EL20-S458
(Sicherheitsgurt)



Typ 3801A
(Crash-Schlitten)



Typ FN7460
(Sicherheitsgurt)



Typ 1203
(Front- und Seitenaufprall)



Typ FN4070
(Sicherheitsgurt)



Typ 1201
(Front- und Seitenaufprall)



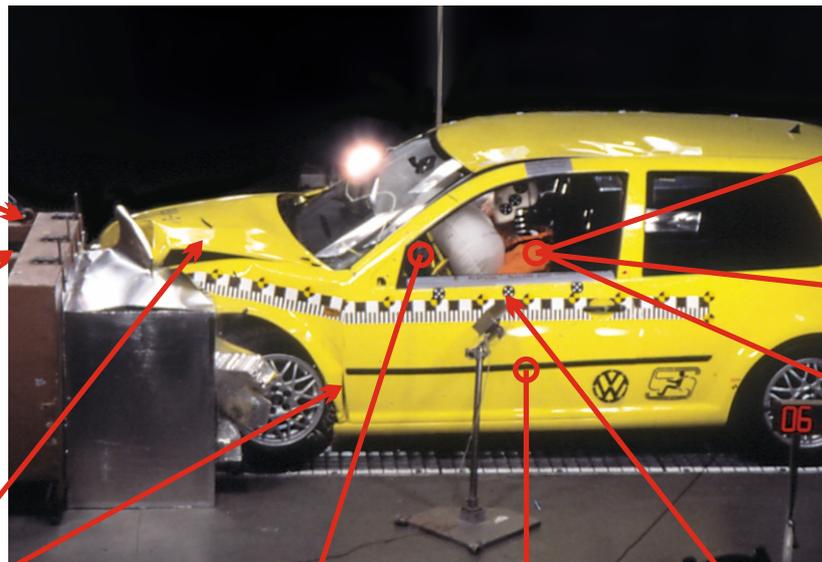
Typ 7325-M6
(Lenksäule)



Typ FN3000
(Seitentür)



Typ 52
(Seitenaufprall, Crash allgemein
Innentür u. Verriegelung).



Typ 52



einax. piezoresistiver MEMS-Beschleunigungssensor

- sehr preiswert
- mit flexiblem Kabel
- mV- Brückenausgang
- ±50g bis ±2.000g
- Überlastbarkeit: ±5.000g

- ✓ Seitenaufprall
- ✓ Innentür u. Verriegelung
- ✓ Crash allgemein

Typ 3801A



einax. piezoresistiver MEMS-Beschleunigungssensor

- mit Gewindebohrung
- mit robustem Steckverbinder
- hermetisch versiegelt
- mV- Brückenausgang
- ±2g bis ±2.000g
- Überlastbarkeit: ±10.000

- ✓ Crash-Schlitten

Typ 1201



einax. piezoresistiver MEMS-Beschleunigungssensor

- mit Klebefestigung
- mV- Brückenausgang
- auch Schraubenbefestigung erhältlich
- low noise Kabel
- ±50g bis ±1.000g
- Überlastbarkeit: ±3.000g bis ±5.000g

- ✓ Front- und Seitenaufprall

Typ 1203



triax. piezoresistiver MEMS-Beschleunigungssensor

- mit langlebigem, low noise Kabel
- mV- Brückenausgang
- ±50g bis ±1.000g
- Überlastbarkeit: ±3.000g bis ±5.000g

- ✓ Front- und Seitenaufprall
- ✓ Messungen direkt am Fahrzeug

Serie 64



einax. piezoresistiver MEMS-Beschleunigungssensor

- low noise Kabel
- mV- Brückenausgang
- ±50g bis ±6.000g
- Überlastbarkeit: ±5.000g bis ±10.000g

- ✓ Dummies
- ✓ Fußgängerschutz

Typ 53



triax. piezoresistiver MEMS-Beschleunigungssensor

- sehr preiswert
- mV- Brückenausgang
- Klebmontage
- ±50g bis ±2.000g
- Überlastbarkeit: ±5.000g

- ✓ Messungen direkt am Fahrzeug
- ✓ Crash allgemein

Serie 40



einax. piezoresistiver Beschleunigungssensor

- Dämpfungsfaktor 0,7
- Überlastansschläge
- ±100g bis ±2.000g
- Überlastbarkeit: ±10.000g

- ✓ Fußgängerschutz

Typ 63



triax. piezoresistiver MEMS-Beschleunigungssensor

- mit langlebigem, abgeschirmtem Kabel
- mV- Brückenausgang
- ±50g bis ±2.000g
- Überlastbarkeit: ±5.000g bis ±10.000g

- ✓ Dummies

Typ EGCS



einax. piezoresistiver Beschleunigungssensor

- flüssigkeitsgedämpft
- mit flexiblem Kabelausgang
- mV- Brückenausgang
- ±50g bis ±2.000g
- Überlastbarkeit: ±5.000g bis ±10.000g
- 360° Überlastschutz

- ✓ Dummies
- ✓ Crash-Schlitten
- ✓ Fußgängerschutz

Typ 68C



triax. piezoresistiver MEMS-Beschleunigungssensor

- mit langlebigem, low noise Kabel
- mV- Brückenausgang
- ±100g bis ±2.000g
- Überlastbarkeit: ±5.000g

- ✓ Dummies

Typ EGAS



einax. Miniatur-Biegebalken Beschleunigungssensor

- piezoresistiv
- Dämpfungsfaktor 0,7
- Frequenzgang: 0 (DC) - 3,5kHz
- mV- Brückenausgang
- Überlastansschläge
- ±5g bis ±2.500g
- Überlastbarkeit: ±500g bis ±10.000g

- ✓ Fußgängerschutz

Typ EGAS3



triax. Miniatur-Biegebalken Beschleunigungssensor

- piezoresistiv
- Dämpfungsfaktor 0,7
- Frequenzgang: 0 (DC) - 3,5kHz
- mV- Brückenausgang
- Überlastansschläge
- breiter Temperaturbereich
- ±5g bis ±2.500g
- Überlastbarkeit: ±5.000g bis ±10.000g

- ✓ Fußgängerschutz

Typ EGAXT



einax. Ultra-Miniatur-Biegebalken Beschleunigungssensor

- piezoresistiv
- Dämpfungsfaktor 0,7
- Frequenzgang: 0 (DC) - 3kHz
- mV- Brückenausgang
- Überlastansschläge
- breiter Temperaturbereich
- ±5g bis ±2.500g
- Überlastbarkeit: ±2.000g bis ±10.000g

- ✓ Dummies

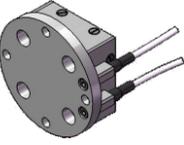
Typ DA-2502



biaxiale kapazitive MEMS-Beschleunigungssensoren

- sehr preiswert
- ±225g und ±500g
- Frequenzgang: 0 (DC) - 10kHz
- Überlastbarkeit: ±4.000g
- Lieferung ohne Kalibrierkennlinien

- ✓ Crash allgemein

Typ M150	 <ul style="list-style-type: none"> ✓ Kniedeformation ✓ Dummies 	Kleinster Seilzug-Wegaufnehmer <ul style="list-style-type: none"> - nur 19 x 19mm - Links/Rechts-Montage - Zugbereich: 0 bis 38mm 	Typ FN7244	 <ul style="list-style-type: none"> ✓ Ob. Genick, 6-dim ✓ Dummies 	Genick Kraft-/ Drehmomentaufnehmer <ul style="list-style-type: none"> - 6 Dimensionen - hohe Sensitivität - Fx, Fy: ±3kN - Fz: ±10kN - Mx, My, Mz: 100Nm
Typ MTA	 <ul style="list-style-type: none"> ✓ Brustdeformation ✓ Dummies 	Ultra Miniatur Seilzug-Wegaufnehmer <ul style="list-style-type: none"> - potentiometrisch - Zugbereiche: 0 bis 75mm bis 0 bis 125mm 	Typ FN7464	 <ul style="list-style-type: none"> ✓ Un.Genick, 6-dim ✓ Dummies 	Genick Kraft-/ Drehmomentaufnehmer <ul style="list-style-type: none"> - 6 Dimensionen - Fx, Fy: ±5kN - Fz=±15kN - Mx, My: ±150Nm - Mz: ±80Nm
Typ MT2A/3A	 <ul style="list-style-type: none"> ✓ Verschiebung an den Pedalen 	Miniatur Seilzug-Wegaufnehmer <ul style="list-style-type: none"> - 360° Montage (2-Ax.) - Metallgehäuse - potentiometrisch - Zugbereiche: 0 bis 76mm bis 0 bis 760mm 	Typ FN3314	 <ul style="list-style-type: none"> ✓ Oberschenkel ✓ Dummies 	Oberschenkel-Kraftaufnehmer <ul style="list-style-type: none"> - hohe Sensitivität - 34,5mm Durchmesser - Meßbereich: 0 bis 20kN
Typ FN3000	 <ul style="list-style-type: none"> ✓ Seitentür-Kräfte 	Ringprofil-Kraftaufnehmer <ul style="list-style-type: none"> - Messbreich: ±50 kN (u.A.) - 3x Überlastbar (ohne Zerstörung) - Robust - hohe Stabilität - 0,1% Nichtlinearität - 0,1% Hysterese - optional mit int. Verstärker 	Typ FN7325-M6	 <ul style="list-style-type: none"> ✓ Lenksäule 	6-dimensionaler Kraft-/ Drehmomentaufnehmer <ul style="list-style-type: none"> - Messbereich Kraft: ±5 bis ±250 kN - Messbereich Drehmoment: ±0,2 bis ±7 kNm - optional mit int. Verstärker
Typ DLPC	 <ul style="list-style-type: none"> ✓ Brustdeformation ✓ Dummies 	Linear-potentiometrischer Wegaufnehmer <ul style="list-style-type: none"> - sehr robust - ölbeständig - sehr schnell - nur 9,5mm im Durchmesser - Zugbereich: 0 bis 75mm 	Typ EL20-S458	 <ul style="list-style-type: none"> ✓ Sicherheitsgurt 	Sicherheitsgurt-Kraftaufnehmer <ul style="list-style-type: none"> - Befestigung entlang des Gurtes - stabiles Titangehäuse - austauschbares Kabel - Low Noise - Gewicht: 85 g - Messbereiche: 5, 16 und 25kN
Typ RF603	 <ul style="list-style-type: none"> ✓ Crash-Schlitten 	Laser-Wegaufnehmer <ul style="list-style-type: none"> - Triangulationsprinzip - sehr robust - Frequenzbereich: bis 9,4 kHz - Messbereich: 2 bis 1.250mm 	Typ FN7460	 <ul style="list-style-type: none"> ✓ Sicherheitsgurt 	Sicherheitsgurt-Kraftaufnehmer mit Vorspannbolzen <ul style="list-style-type: none"> - sehr niedriges Gewicht (ca. 65 g) - leichte Montage und Kabelwechsel - optional mit integriertem Verstärker - Messbereich Kraftsensor: 0 bis 15kN - Messbereich Vorspannbolzen: 0 bis 0,1kN und 0 bis 0,25kN
Typ XP5	 <ul style="list-style-type: none"> ✓ Dummies ✓ Airbag 	frontbündiger M5 Miniaturdruckaufnehmer <ul style="list-style-type: none"> - SanShift™ Technologie - absolut, referenz oder gekapselt - Messbereiche: 0 bis 1 bar bis 0 bis 350 bar 	Typ FN4070	 <ul style="list-style-type: none"> ✓ Sicherheitsgurt 	Sicherheitsgurt-Kraftaufnehmer <ul style="list-style-type: none"> - austauschbare Gurtzunge - austauschbares Kabel - ersetzbares Kabel - Messbereiche: 0 bis 10kN und 0 bis 25kN