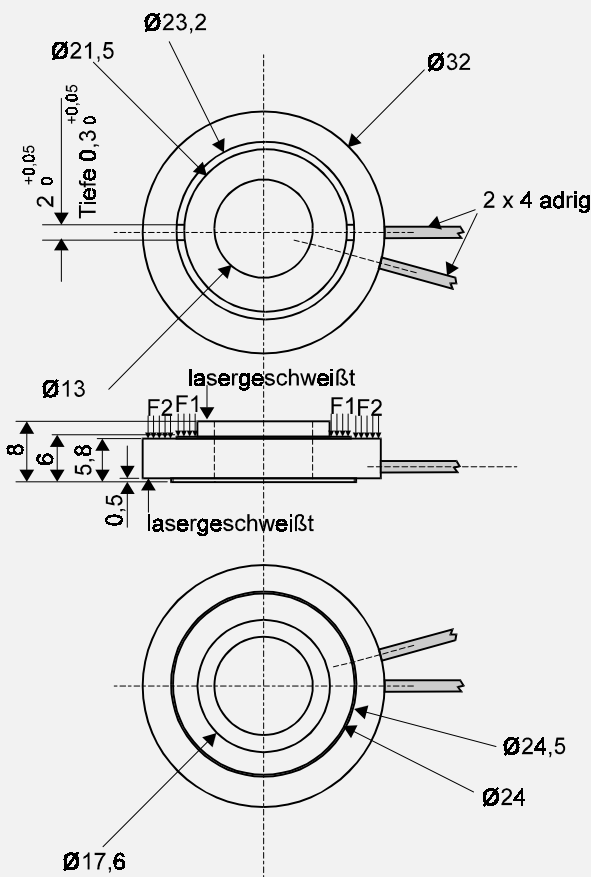




- ◆ für Verbrennungsmotoren entwickelt
- ◆ mißt zwei Ventilrückstellfederkräfte
- ◆ zwei unabhängige DMS-Meßbrücken
- ◆ hochtemperaturbeständig
- ◆ hohe Genauigkeit
- ◆ lasergeschweißte Edelstahlkonstruktion
- ◆ robuste, sehr kompakte Bauform
- ◆ einfache Montage in diversen Motoren

Abmessungen (mm)



Der FN 7065 Kraftaufnehmer ist in Zusammenarbeit mit der Automobilindustrie für die Vor-Ort-Messung von Kräften an Motorventilen entwickelt worden. Es werden die Kräfte der inneren und äußeren Ventilrückstellfedern mit zwei unabhängigen DMS-Brücken gemessen.

Die robuste, ganz aus Edelstahl bestehende, lasergeschweißte Konstruktion ermöglicht den Einsatz in der rauen Umgebung moderner Verbrennungsmotoren. Der Aufnehmer hat einen kompensierten Temperaturbereich von 50 bis 140 °C (Betriebstemperaturbereich 0 bis 180 °C). Der Kabelausgang ist ebenfalls hochtemperaturbeständig.

Die extrem kompakte Bauform (Ø 32 x 8 mm) wurde für einen möglichst flexiblen Einsatz entworfen und ermöglicht eine sehr einfache Integration in verschiedene Motoren.

Der FN 7065 hat sich auch unter den extremsten "On-Road" Bedingungen als sehr zuverlässig erwiesen.

mechanische Eigenschaften

- ◆ Meßbereiche: $F_1 = F_2 = 2 \text{ kN}$
(andere Bereiche auf Anfrage)
- ◆ Überlastbarkeit: 150 % v. B.
- ◆ lasergeschweißte Konstruktion
- ◆ hochtemperaturbeständiges Ausgangskabel

elektrische Eigenschaften

- ◆ Speisung: 5 VDC
- ◆ Sensitivität: 1,5 mV/V nominal
- ◆ Genauigkeit: < 1 % v. B., kombinierte Nichtlinearität und Hysterese
- ◆ Brückenimpedanz: 700 Ω nominal
(2 unabhängige Brücken)

thermische Eigenschaften

- ◆ Betriebstemperaturbereich: 0 bis +180 °C
- ◆ kompensierter Temp.bereich (kTemp): +50 bis +140 °C
- ◆ Nullpunktverschiebung im kTemp: 2 % v. B.
- ◆ thermische Sensitivität im kTemp: 2 % v. B.