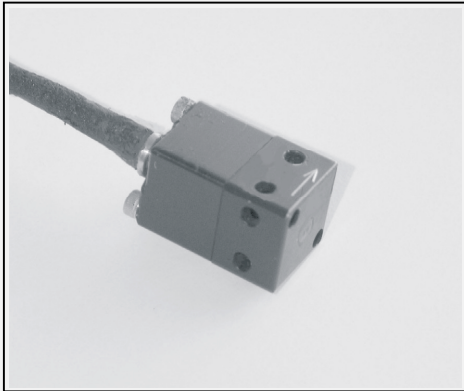
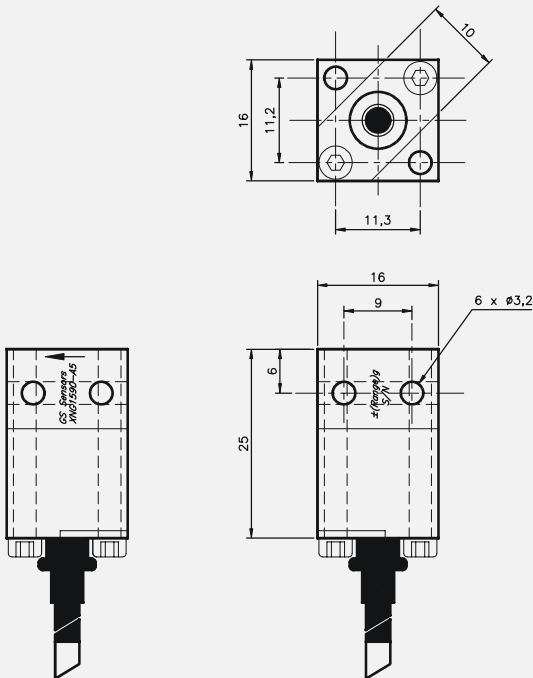


Rennsport-Beschleunigungsaufnehmer


**VORLÄUFIGES
!!
DATENBLATT**

Abmessungen (mm)


- ◆ Für Rennsport-Anwendungen
- ◆ Messbereiche: ± 6 g bis ± 50 g
- ◆ eingebauter Verstärker (± 2 V Ausgang)
- ◆ EMV verträglich
- ◆ Tief Pass Filter
- ◆ Öl-Dämpfung
- ◆ überlastsicher
- ◆ eloxiertes Aluminium-Gehäuse

Der XNG1590-A5 ist ein Beschleunigungsaufnehmer, der speziell für den Rennsport entwickelt worden ist. Seine kompakte Bauweise ermöglicht den Einbau auch an sehr schwer zugänglichen Stellen. Störende Resonanzen werden durch die starke Öldämpfung eliminiert und die Überlastanschläge schützen den Sensor. Durch die eingebaute Verstärkung mit EMV und RF-Filtern wird ein sauberes, rauscharmes Signal erzeugt. Der XNG1590-A5 ist ein Ersatz für bestehende Rennsportbeschleunigungsaufnehmer.

technische Daten

- ◆ Speisung: 8 bis 16 V unreguliert
- ◆ Ausgangssignal: ± 2 V
- ◆ Nullpunkt-Offset bei 0 g: $2,5 \pm 0,25$ VDC
- ◆ Stromverbrauch: 15 mA
- ◆ Ausgangsimpedanz: $1 \text{ k}\Omega$ (nominal)
- ◆ komb. Nichtlinearität und Hysterese: ± 1 % v. B.
- ◆ seitliche Sensitivität: ± 1 % / v.B. (typisch)
- ◆ komp. Temperaturbereich (kTemp)³: 20 bis $+80$ °C
- ◆ Betriebstemperaturbereich: -20 bis $+125$ °C
- ◆ therm. Nullpunktverschiebung: ± 1 % v.B.
- ◆ thermische Sensitivität: $\pm 2,5$ % vom Meßwert
- ◆ elektrischer Anschluß: 1 m abgeschirmtes Teflon-Kabel

Meßbereich (g)	± 6	± 10	± 20	± 30	± 50
Überlastbarkeit (g)¹	± 500	± 500	± 1.000	± 1.000	± 1.000
Frequenzgang -1 db (Hz)²	0 - 20	0 - 20	0 - 50	0 - 50	0 - 100

Bemerkungen

1. bei statischen Anwendungen nur 20 % Überlastbarkeit
2. andere Bandbreiten auf Anfrage
3. erweiterter komp. Temperaturbereich auf Anfrage